



# Tringa Boat

## LE SEUL BATEAU ROUTIER

Un art de vivre unique en transformant votre résidence littorale en une marina  
De votre garage à la pleine mer sans bouger de votre siège de capitaine



## UN VÉHICULE ROUTIER HOMOLOGUÉ

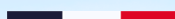
Facile à conduire (Permis B).

Pour une maison retirée à 2km du littoral, TRINGA vous permet de naviguer après 8 minutes de trajet routier depuis votre jardin (16 km/h).



## UN BATEAU TRÈS MARIN

Les trains d'atterrissage sont rentrés en navigation, et la coque est refermée automatiquement par une trappe étanche.



# UN VÉHICULE TOUT-TERRAIN

Trois roues motrices,  
Anti-pattinage



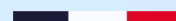
## AU JARDIN

TRINGA rampe sous un car-port.



## COMMANDE INTUITIVE

TRINGA dispose d'une commande intégralement digitale et intuitive, incluant de multiples aides à la conduite.



# UN LARGE CHOIX D'OPTIONS

TRINGA sublime toutes vos activités nautiques grâce à un éventail de plus de 40 options.



PÊCHE



PLONGÉE

BAIN DE SOLEIL



PROMENADE

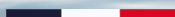
PIQUE-NIQUE



## UNE GAMME EN 3 FINITIONS

La gamme T650 se décline en trois finitions :

ARMORIC - PREMIUM - EXCLUSIVE



## Caractéristiques

## Navigation

## Terrestre

Architecture navale : Pierre Delion

[www.archi-delion.com](http://www.archi-delion.com)

<b>Construction</b>	Coque et structure aluminium marin ; Pont en polyester sandwich infusé	
<b>Permis</b>	Permis mer option côtier ou hauturier	Permis B
<b>Catégorie</b>	C (vent de force ne dépassant pas 6 Beaufort, hauteur significative de vague ne dépassant pas 2,0m)	Bateau amphibie de plaisance
<b>Capacité de passagers</b>	(6 adultes) ou (4 adultes + 4 enfants < 37,5 Kg) - ISO 12217	4 personnes
<b>Longueur</b>	Hors-tout : 6,36 m avec davier et échelle arrière Coque : 6,25 m Flottaison : 5.52 m (sans escalier)	Avec moteur hors-bord : 7,23 m
<b>Largeur</b>	Hors-tout : 2,48 m ; Intérieur pont : 2,07 m	
<b>Hauteur</b>	Pont à plat-bord : entre 0,65 m et 0,69 m Pont à main-courantes : 0,84 m Tirant d'air : 2,48 m	Sur roues, pare-brise haut : 3,00 m, bas 2,67 m Sur roues, avec taud : 3,46 m Couché, pare-brise haut : 2,52m bas : 2,20 m Couché avec taud : 3,00 m
<b>Tirant d'eau</b>	Coque seule : 0,43 m ; Avec moteur HB : 0,69 m	
<b>Masse</b>	Coque nue sans essence, moteur HB, mouillage : 1232 Kg Lège : 1526 Kg (avec moteur HB 150 CH, essence, mouillage, électronique) Maximale : 2361 Kg (ISO 12217)	PV : 1463 Kg sans essence, mouillage PTCA : 2060 Kg
<b>Angle de coque</b>	12° mesuré au tableau arrière	
<b>Puissance moteur</b>	Moteur HB essence 4 temps injection Minimum : 115 CV Recommandé : 150 CV Maximum : 175 CV	Moteur essence bi-cylindres injection 25 CV 3 roues motrices
<b>Capacité réservoir</b>	Réservoir essence commun navigation & route 100 ltr + possibilité de stocker 2 bidons de 30 ltr	
<b>Vitesse</b>	Moteur 115 CV : 27nds max, croisière : 20 nœuds Moteur 150 CV : 31nds max, croisière : 22 nœuds Moteur 175 CV : 33nds max, croisière 23 nœuds	16 Km/h Pente franchissable jusqu'à 31% Démarrage en côte possible jusqu'à 22%
<b>Consommation essence projetée</b>	A vitesse de croisière : 1,0 ltr/mile nautique avec deux personnes à bord, réservoir plein, et peu de charge	
<b>Conduite</b>	Direction hydraulique Direction assistée	Direction assistée, Amortisseurs Rayon de braquage très court = 7,5 m Pneus tout terrain Anti-patinage 3 roues indépendantes en terrain meuble + anti-slip. Caméra sous étrave vers écran GPS Caméra coffre de roue AV Propulsion routière en position intermédiaire
<b>Pilotage</b>	Ecran tactile "Real Time Dashboard" avec animation 3D en temps réel, doublé de bouton- poussoir de commande manuelle, et multiples aides à la conduite	Idem Navigation
<b>Sécurité</b>	Feux blanc de navigation amovible Extincteur de compartiment moteur thermique routier Emplacement discret pour extincteur de pont Deux emplacements pour radeau de survie Suspension d'assise pilote et co-pilote Ventilation naturelle compartiment essence Ventilation mécanique moteur thermique terrestre	Éclairage / signalisation 4 ceintures de sécurité amovibles en navigation, rétro-viseurs Frein de parking automatique Essuie-glace, lave-glace



# Tringa Boat

## INNOVATION FRANÇAISE

TRINGAboat est une société technologique innovante fondée en 2011. TRINGA superpose les technologies de construction navale, aéronautique, et des véhicules routiers. La fabrication commerciale en série se fait intégralement à Perros-Guirec, à partir de composants quasi-exclusivement français.

## CONTACT :

Espace de Broglie  
5 rue Louis Broglie  
22 300 Lannion

☎ 07 69 59 09 02  
[www.TRINGAboat.fr](http://www.TRINGAboat.fr)

🐦 @tringaboat

📘 @tringaboat

📷 @tringaboat

🌐 @TRINGAboat - France

