

COMMUNIQUE DE PRESSE

TRINGAboat lève 700 K€ pour commercialiser et lancer la fabrication en série du TRINGA,



vidéo sur www.TRINGAboat.fr

Perros-Guirec - France, le 24 avril 2019 – Après un important travail de R&D, construction et de mise au point, la société TRINGAboat lance la commercialisation et la fabrication en série du TRINGA le premier et seul « *bateau routier* » de plaisance. Grâce à sa propulsion routière réglementaire, le TRINGA propose à tout propriétaire de rejoindre la pleine mer depuis son jardin, par la route en quelques minutes seulement et sans même bouger de son siège de capitaine.

TRINGAboat a levé les fonds à hauteur de 400 K€ en capital auprès de son investisseur historique, et de 300 K€ auprès de deux partenaires bancaires (BPGO et CMB).

Après avoir obtenu l'autorisation de circulation sur les routes françaises grâce à un décret en conseil d'Etat et à un arrêté ministériel, la société TRINGAboat avait déjà levé 700 K€ en Avril 2017 afin de construire et mettre au point son prototype.

Ce prototype du TRINGA a été présenté à de multiples salons nautiques en France depuis 15 mois, et est le support des démonstrations commerciales à Perros-Guirec ou bien sur les côtes françaises.

La fabrication sera assurée dans les ateliers de TRINGAboat à Lannion (22), engendrant la création d'une douzaine d'emplois directs et indirects en Bretagne.

Les premières livraisons clients interviendront à l'automne 2019.

Au sujet de TRINGAboat :

TRINGAboat est une start-up française et bretonne fondée en 2011 par Guirec DANIEL.

La mission de TRINGAboat est de proposer une qualité d'accès à l'eau digne d'une marina, à toutes les résidences privées situées sur une commune littorale, même éloignées du rivage, en s'équipant du premier « *bateau routier* » TRINGA. Par conception TRINGA roule comme une voiture sur la route, par lui-même et en toute conformité réglementaire, rentre et sort de l'eau tout seul, est tout terrain, et navigue en mer comme les meilleurs bateaux conventionnels.

Ainsi il n'a jamais été aussi rapide et facile d'accéder à l'eau depuis son jardin, sans place de port, sans remorque, sans véhicule tracteur, sans annexe, sans parking, gratuitement et possiblement sans aucune contrainte de marée.

A ce titre la société TRINGAboat a donc inventé le concept de « *bateau routier* » de plaisance, qui a été communiqué au public depuis 2013.

Le « *bateau routier* » TRINGA, entièrement conçu et fabriqué en France, se destine au marché mondial, et utilise une technologie protégée par brevets délivrés dans le monde entier.

Contact : Guirec DANIEL mail : guirec.daniel@tringaboat.fr tél : 06 26 12 14 81