

TRINGAboat livre son premier bateau routier de série.



Plus de photos sur
www.TRINGAboat.fr

Perros-Guirec - France, le 5 Juillet 2020 – La société TRINGAboat est fière d’annoncer la livraison commerciale de son premier bateau routier de série. Il est livré dans une commune littorale du Calvados (14) en France. Son propriétaire est donc le premier plaisancier au monde à circuler sur route en toute conformité réglementaire à bord d’un bateau amphibie, afin de profiter d’un art de vivre unique, dans la mesure où il pourra rejoindre la pleine mer depuis son jardin, par la route en quelques minutes seulement et sans même bouger de son siège de capitaine.

Aujourd’hui le bateau routier TRINGA est une innovation qui introduit une rupture technologique majeure sur le marché du nautisme mondial. En effet, TRINGA démontre qu’un bateau peut être très séduisant, sécurisant et ergonomique, performant et optimisé pour la pratique de toutes les activités nautiques, tout en dissimulant complètement une fonction routière performante, et en étant très facile à piloter par écran tactile.

Avec l’avènement de TRINGA, jamais dans l’histoire de l’humanité, il n’aura été aussi simple et rapide d’aller en mer depuis une résidence en retrait de quelques kilomètres du bord de mer, en profitant d’un art de vivre seulement accessible jusqu’à présent aux marinas implantées tout au bord de l’eau.

C’est l’aboutissement de bientôt 10 années d’innovation et de développement technique et réglementaire, puis de mise au point et fiabilisation, ainsi que de prises en compte de multiples remarques des plaisanciers qui ont essayé le prototype du TRINGA pendant une année. TRINGA est donc un véhicule qui superpose les technologies de construction navale, des véhicules routiers et les technologies aéronautiques de trappes et train d’atterrissage, en même temps que les technologies numériques et électroniques.

La production en série des TRINGA suivants est actuellement lancée, et les livraisons vont se succéder désormais auprès des clients, français dans un premier temps.

TRINGAboat est aujourd’hui constituée d’une équipe de 6 personnes et d’un atelier de montage situé à proximité de Perros-Guirec (Côtes d’Armor – 22) en Bretagne.

TRINGAboat est de facto la seule société mondiale à maîtriser les technologies de bateaux routiers.

Au sujet de TRINGAboat :

TRINGAboat est une start-up française et bretonne fondée en 2011 par Guirec DANIEL.

La mission de TRINGAboat est de proposer une qualité d’accès à l’eau digne d’une marina, à toutes les résidences privées situées sur une commune littorale, même éloignées du rivage, en s’équipant du premier bateau routier TRINGA.

Par conception TRINGA roule comme une voiture sur la route, par lui-même et en toute conformité réglementaire, rentre et sort de l’eau tout seul, est tout terrain, et navigue en mer comme les meilleurs bateaux conventionnels.

Ainsi il n’a jamais été aussi rapide et facile d’accéder à l’eau depuis son jardin, sans place de port, sans remorque, sans véhicule tracteur, sans annexe, sans parking, gratuitement et possiblement sans aucune contrainte de marée.

A ce titre la société TRINGAboat a donc inventé le concept de bateau routier de plaisance, qui a été communiqué au public depuis 2013. Le bateau routier TRINGA, entièrement conçu et fabriqué en France, se destine au marché mondial, et utilise une technologie protégée par brevets délivrés dans le monde entier.