

TRINGA T700 : Caractéristiques

Architecture navale : Pierre Delion www.archi-delion.com

Caractéristiques	Navigation	Terrestre et Routier
Construction	Coque et structure aluminium marin, Pont en polyester sandwich infusé	
Permis	Permis mer option côtier ou hauturier	Permis B
Catégorie	C (vent de force ne dépassant pas 6 Beaufort, hauteur significative de vague ne dépassant pas 2,0m)	Bateau amphibie de plaisance
Capacité de passagers	(6 adultes) ou (4 adultes + 4 enfants < 37,5 Kg) - ISO 12217	4 personnes
Longueur	Coque Hors-tout : 7,11 m avec davier déployé Coque nue : 6,99 m Flottaison : 5.52 m (sans escalier)	Avec moteur hors-bord : 7,85 m
Largeur	Hors-tout : 2,48 m, Intérieur pont : 2,07 m	
Hauteur	Pont à plat-bord : entre 0,65 m et 0,69 m Pont à main-courantes : 0,84 m Tirant d'air : 2,48 m	Sur roues, pare-brise haut : 3,00 m, bas 2,67 m Sur roues, avec taud : 3,46 m Couché, pare-brise haut : 2,52m bas : 2,20 m Couché avec taud : 3,00 m
Tirant d'eau	Coque seule : 0,43 m, avec moteur HB : 0,69 m	
Masse	Coque nue sans essence, moteur HB, mouillage : 1354 Kg Lège : 1730 Kg (avec moteur HB 150 CH, essence, mouillage, électronique) Maximale : 2457 Kg (ISO 12217)	PV : 1684 Kg sans essence, mouillage PTCA : 2457 Kg
Angle de coque	12° mesuré au tableau arrière	
Puissance moteur	Moteur HB essence 4 temps injection Recommandé : 2 x 90 CV équivalent à 170 CV	Moteur in-board : essence bi-cylindres injection 25 CV 3 roues motrices
Capacité réservoir	Réservoir essence commun navigation & route 100 ltr + possibilité de stocker 2 bidons de 30 ltr	
Vitesse	Moteur 2 x 90 CV : 34nds max, croisière : 22 nœuds	16 Km/h max Pente franchissable jusqu'à 31% Démarrage en côte possible jusqu'à 22%
Consommation essence	A vitesse de croisière : 1,0 ltr/mile nautique avec deux personnes à bord, réservoir plein, et peu de charge	16 ltr / 100 km
Conduite	Direction hydraulique Direction assistée	Direction assistée, Amortisseurs réglables Rayon de braquage très court = 7,5 m Pneus tout terrain Anti-patinage 3 roues indépendantes en terrain meuble + anti-slip. Caméra sous étrave vers écran GPS Caméra coffre de roue AV Propulsion routière en position intermédiaire
Pilotage	Ecran tactile "Real Time Dashboard" avec animation 3D en temps réel, doublé de bouton- poussoir de commande manuelle, et multiples aides à la conduite.	Idem Navigation
Sécurité	Feu blanc de navigation amovible Extincteur de compartiment moteur thermique routier Emplacement discret pour extincteur de pont Deux emplacements pour radeau de survie Suspension d'assise pilote et co-pilote Ventilation naturelle compartiment essence Ventilation mécanique moteur thermique terrestre	Éclairage feux LED / signalisation 4 ceintures de sécurité amovibles en navigation, rétroviseurs Frein de parking automatique Essui-glace, lave-glace